

## **Terminal Padre Henrique Otte será transferido no dia 7 de julho**

*Novo espaço para 23 linhas que desembarcam no Terminal Rodoviário Urbano Padre Henrique Otte fica na rua ao lado, sem gerar alterações significativas de trajeto*

A transferência do atual Terminal Rodoviário Urbano Padre Henrique Otte (na Rua General Luiz Mendes de Moraes) para a nova estação (na Praça Marechal Hermes 63) será neste sábado, dia 7 de julho. Mais confortável, iluminado e seguro, o novo Padre Henrique Otte fica muito perto do atual, do outro lado da rua. A proximidade não acarreta, portanto, alterações significativas nos itinerários das linhas envolvidas (apenas as municipais). Ao menos 23 linhas fazem ponto no terminal (conforme tabela divulgada abaixo), e não há previsão de mudança na circulação viária por conta da transferência. A migração para o segundo terminal será integral.

A Rioter, empresa responsável pela segurança, assegura que haverá câmeras de monitoramento do espaço por 24 horas. A RioÔnibus, responsável pelo terminal rodoviário, anunciou que está em negociação com o Programa Estadual de Integração na Segurança (Proes) com o objetivo de contratar policiais militares de folga para trabalhar em turnos. A experiência está em fase inicial de implantação nas estações do BRT (Bus Rapid Transit). Em 50 estações serão alocados 300 homens da Polícia Militar – já em treinamento. Pelo sistema do Proes, eles podem prestar o serviço uniformizados. Até o fechamento do contrato para o novo terminal Padre Henrique Otte, a Guarda Municipal ficará encarregada da segurança. De acordo com a administração do terminal, uma nova Unidade de Ordem Pública (UOP) terá sede na Região Portuária, com um contingente de 300 agentes. A expectativa é a de que essas medidas ajudem a inibir a ocupação da área por ambulantes.

As novas instalações do terminal em antigo galpão ferroviário reformado são mais confortáveis: pé direito elevado, espaço mais ventilado, iluminado e espaçoso. Há mais baias para os ônibus estacionarem e um corredor para linhas em espera que vai desafogar o trânsito. De acordo com a RioÔnibus, o atual terminal tem três banheiros femininos e dois masculinos. A estrutura em construção terá quatro femininos e quatro masculinos, além de adaptação para portadores de deficiência. Neste sábado, usuários terão acesso a banheiros químicos. A medida é temporária, até que a obra de adaptação seja concluída.

A mudança de endereço do terminal é necessária à construção das alças de descida do Viaduto do Gasômetro que serão conectadas à nova Via Binário do Porto, paralela à Avenida Rodrigues Alves (veja abaixo informações sobre o novo sistema viário da Região Portuária, implantado até 2016 pela Operação Urbana Porto Maravilha). Provisoriamente, o novo terminal fica como instalação de embarque e desembarque dessas linhas.

Usuários serão informados com antecedência pela RioÔnibus, que começa a distribuir folhetos explicativos nesta quinta-feira, dia 5 de julho, à tarde. De 6 a 10 de julho, as equipes farão o trabalho de informação ao público nos pontos de ônibus das 5h30 às 19h30. Eles vão abordar passageiros, distribuir mapas e esclarecer dúvidas. As linhas de ônibus que estacionam no terminal também terão cartazes informativos, e o entorno conterà faixas. Se os usuários ainda assim tiverem dúvidas sobre os itinerários, podem consultar o serviço Fale Conosco da RioÔnibus ( 0800 886-1000 )

O planejamento da transferência é orientado pela Secretaria Municipal de Transportes (SMTR) que mantém diálogo contínuo com representantes da Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro (Cdurp), Concessionária Porto Novo e RioÔnibus.

### **O que muda para os usuários**

A maior parte dos itinerários de saída do novo terminal manterá o trajeto atual. Somente algumas linhas de chegada passarão por modificação no momento de chegada ao novo terminal. As que partem da Rua Cardoso Marinho, Rua Santo Cristo e seguem para o Padre Henrique Otte(110, 111, 126, 127, 128, 129, 170, 172, 173, 178 e 190) passarão ao

seguinte itinerário de chegada ao terminal provisório:... Rua Cardoso Marinho, Rua Santo Cristo, novo terminal Padre Henrique Otte. O itinerário de saída não será alterado.

A partir de agora, aquelas que partem da Avenida Francisco Bicalho, Rua Comandante Garcia Pires em direção ao terminal (133, 136, 301, 302, 304, 305, 333, 353 e 606) chegarão pelo trajeto: ... Avenida Francisco Bicalho, Rua Comandante Garcia Pires, Avenida Cidade Lima, Rua Cordeiro da Graça, Rua Santo Cristo, novo terminal Padre Henrique Otte. Esses ônibus também não terão percurso de saída modificado.

As linhas originadas da Avenida Brasil, Ponte dos Suspiros, Avenida Rodrigues Alves, Rua Cordeiro da Graça, Avenida Cidade Lima, Terminal (181, 303 e 339) virão por Avenida Brasil, Ponte dos Suspiros, Avenida Rodrigues Alves, Avenida Professor Pereira Reis, Praça Santo Cristo, Rua Santo Cristo, novo terminal Padre Henrique Otte. Assim como nas linhas descritas anteriormente, a saída permanece inalterada.

O que não muda

Ônibus das chamadas linhas executivas (2014-Gávea-Rodoviária e 2017-Rodoviária-Leblon Circular) permanecem com seus pontos terminais na Rua Equador, em frente ao desembarque da Rodoviária Novo Rio, sem alteração de trajeto. Nada muda para usuários da linha executiva 2330 (Rodoviária-Barra Da Tijuca-Via Linha Amarela - Circular), que continua com ponto terminal no interior da Rodoviária Novo Rio.

#### LINHAS DO TERMINAL RODOVIÁRIO URBANO PADRE HENRIQUE OTTE

- 110 - Rodoviária - Jardim De Alah (Via Túnel Rebouças) - Circular
- 111 - Rodoviária - Jardim De Alah (Via Elevado/Túnel Rebouças) - Circular
- 126 - Rodoviária - Copacabana (Via Túnel Santa Barbara) - Circular
- 127 - Rodoviária - Copacabana (Circular)
- 128 - Gávea - Rodoviária (Via Copacabana)
- 129 - Rodoviária - Prado Junior (Via Túnel Santa Barbara) - Circular
- 133 - Rodoviária Novo Rio - Largo Do Machado (Via Estacio)
- 136 - Rodoviária - Copacabana (Via Leopoldina) - Circular
- 170 - Rodoviária - Gávea (Circular)
- 172 - Rodoviária - Leblon (Via Joquei) - Circular
- 173 - Rodoviária - Leblon (Via Túnel Santa Barbara) - Circular
- 178 - Sao Conrado - Rodoviária (Via Central)
- 181 - Sao Conrado - Rodoviária (Via Linha Amarela)
- 190 - Rodoviária - Leme
- 301 - Rodoviária - Barra da Tijuca (Via Av. Das Americas)
- 302 - Rodoviária - Recreio dos Bandeirantes (Via Av. Sernambetiba)
- 303 - Rodoviária - Barra da Tijuca (Via Linha Amarela) - Circular
- 304 - Rodoviária - Recreio dos Bandeirantes (Via Av. Das Américas)
- 305 - Rodoviária - Barra da Tijuca (Via Túnel Rebouças)
- 333 - Rodoviária - Barra da Tijuca (Via Av. Sernambetiba)
- 339 - Rodoviária - Cidade de Deus (Via Linha Amarela)
- 353 - Rodoviária - Cidade de Deus
- 606 - Rodoviária - Engenho de Dentro

#### **Novo Sistema Viário da Região Portuária**

Até 2016, duas novas e importantes vias serão construídas pela Concessionária Porto Novo, responsável pelas obras e serviços da Operação Urbana Porto Maravilha: Binário do Porto e Expressa. A primeira, paralela à Avenida Rodrigues Alves, terá 3,5 Km e a responsabilidade de fazer a distribuição interna do trânsito nos bairros da Região Portuária. Dois túneis integram esta via: Saúde, com 70 metros de extensão, sob o Morro da Saúde; e Binário, com 1.480 m, que começa na Rua Primeiro de Março, passa sob o Morro de São Bento e emerge na Rua Antônio Lage, perto do Moinho Fluminense.

Com três pistas de ida e três de volta, a Via Binário do Porto vai compartilhar espaço para a passagem do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). Ela ligará os extremos da região: do Viaduto do Gasômetro à Praça Mauá, aproveitando-se da antiga Via Trilhos, em alguns trechos. A previsão de conclusão é dezembro de 2013 – incluindo os dois túneis.

A Via Expressa se aproveita de grande trecho da Avenida Rodrigues Alves, da Avenida Rio de Janeiro até o Armazém 6. A partir desse ponto, ela segue como Túnel da Via Expressa, com 1.540 metros de extensão, até a Candelária. A via terá três faixas de rolamento em cada sentido em toda a extensão. O espaço entre o armazém e a Praça Mauá – hoje parte da Avenida Rodrigues Alves - será transformado em um grande passeio público arborizado, valorizando a passagem de pedestres e, em alguns trechos, abrigando a passagem do VLT. O chamado "bonde elétrico moderno", construído parcialmente com recursos federais do PAC da Mobilidade e complementado por Parceria Público-Privada em processo de abertura de licitação, terá 30 Km de vias e seis linhas para conectar todos os modais da região - rodoviária, trens, metrô, barcas e aeroporto.

O conjunto viário, combinado ao sistema de BRTs (Bus Rapid Transit), que não faz parte desta operação urbana, mas se integra ao conceito de transporte público de qualidade, diversificação e integração dos modais da região, mudará o perfil do tráfego nesta área da cidade.

### **Assessoria de Imprensa**

#### **Secretaria Municipal de Transportes**

Affonso Nunes - 8909-1216, [affonso.nunes@gmail.com](mailto:affonso.nunes@gmail.com) e [imprensa.smtr@gmail.com](mailto:imprensa.smtr@gmail.com)

Centro de Operações Rio

Thiago Feres - 9222-8832 , 2976-4525 [thiago.feres@centrodeoperacoesrio.com.br](mailto:thiago.feres@centrodeoperacoesrio.com.br)  
[ecentrodeoperacoesrio@gmail.com](mailto:ecentrodeoperacoesrio@gmail.com)

**Porto Maravilha** – Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro (Cdurp)

Luciene Braga - 2976-6656 e 8909-1623 e [lubraga@cdurp.com.br](mailto:lubraga@cdurp.com.br)

#### **Concessionária Porto Novo**

Cíntia Magalhães – 2507-8609 e 9199-2505 [cintia.magalhaes@comunicacaomais.com.br](mailto:cintia.magalhaes@comunicacaomais.com.br)

### **Luciene Braga**

Assessoria de Imprensa Porto Maravilha

Contatos: 55 [21 2976-6640](tel:2129766640), 2976-6656, 8909-1623 e [lubraga@cdurp.com.br](mailto:lubraga@cdurp.com.br)

Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro S/A -  
CDURP

Rua Gago Coutinho 52, 5º andar, Laranjeiras CEP 22.221-070 Rio de Janeiro-RJ

[Cadastre-se para receber avisos de pauta e comunicados](#)