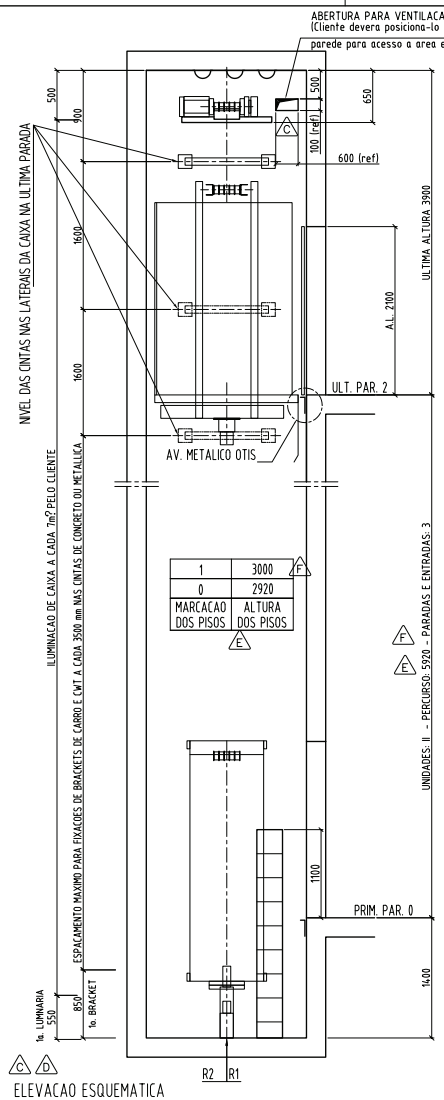
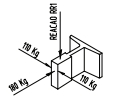
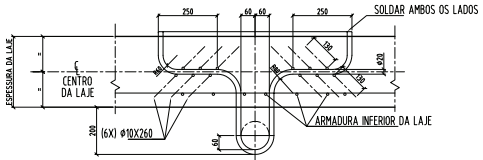


ELEVACAO ESQUEMATICA
FOLGA ENTRE O BATENTE E O PARACHOQUE 150mm

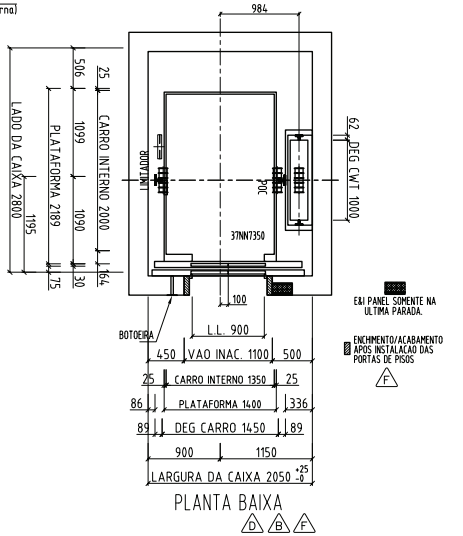


ESFORCO NA GUIA
QUANDO NA SEGURANCA

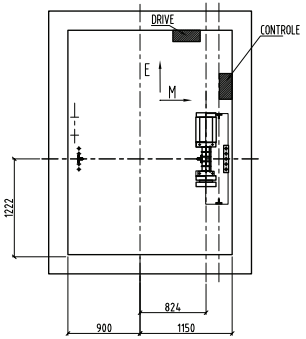
DETALHE DO GANCHO NO TETO PELO CLIENTE



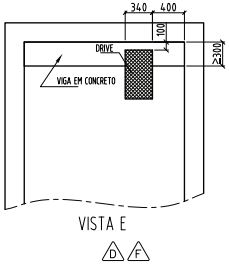
2000 Kgf
(COM ETIQUETA DE CARGA MAXIMA)



PLANTA BAIXA

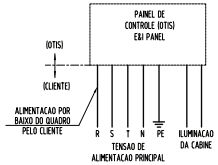


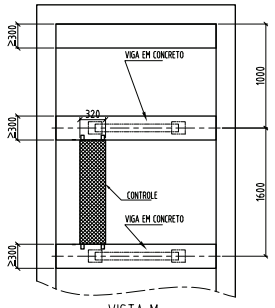
PLANTA DO TOPO DA CAIXA



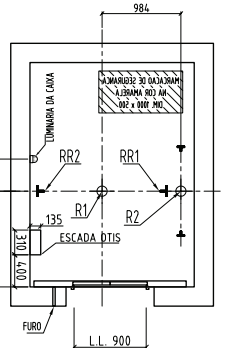
VISTA E

DIAGRAMA ELETRICO

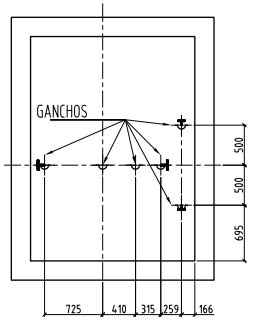




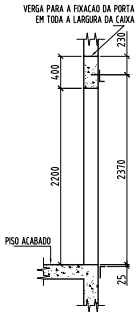
VISTA M



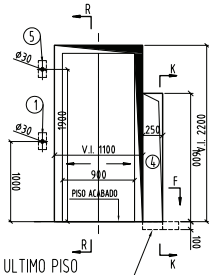
PLANTA FUNDO DE POCO



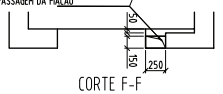
PLANTA DOS GANCHOS (TETO DA CAIXA)



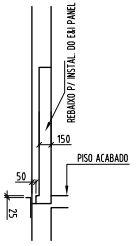
CORTE R-R



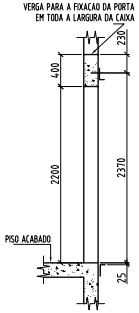
PORTA NO ULTIMO PISO
REBAIXO PARA PASSAGEM DA FIACAO



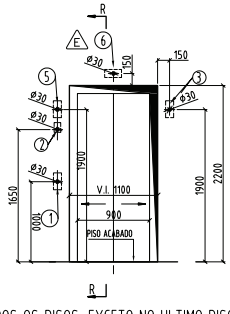
CORTE F-F



CORTE K-K



CORTE R-R



TODOS OS PISOS, EXCETO NO ULTIMO PISO

NOTAS:

1 - MATERIAIS (RECOMENDADO) CONCRETO fck >= 18,0 MPa
ACO CA-50A

2 - RAIOS MINIMOS DE DOBRAMENTO DO ACO DE ACORDO
COM NBR-6118/1980. ITEM 6.3.4.1

3 - MEDIDAS EM MILIMETRO

4 - O GANCHO DEVERA SER PINTADO EM AMARELO
COM INDICACAO DE CARGA

1:BOTOEIRAS E INDICADOR DE POSICAO
2:CHAVE DE ESTACIONAMENTO SOMENTE NO PISO PRINCIPAL
3:SERVICO DE BOMBEIRO SOMENTE NO PISO TERREO
4:E&I PANEL (PAINEL DE EMERGENCIA E INSPECAO) NA ULTIMA PARADA
5:SINALIZACAO DE PAVIMENTO (LATERNA DE HALL)
6:INDICADOR DE POSICAO DIGITAL (SOMENTE NO PISO PRINCIPAL)
FURO PARA PASSAGEM DOS FIOS ø30MM EM PVC (RECOMENDADO)

37NN7350

SIGLAS	REACOES (Kg)		DADOS TECNICOS			
L.L.: LARGURA LIVRE	RR1	4385	PRODUTO No.		GeN2-REGEN	
A.L.: ALTURA LIVRE	RR2	3977	CARGA (Kg)		1075	
V.I.: VAO INACABADO	RR3	2652	VELOCIDADE (m/s)		1.0	
	R1	1276.1	SUSPENSAO		2:1	
	R2	1364.2	CONTROLE		VVVF	
			MAQUINA		AA032020	
			POTENCIA MOTOR (KW)		18.2	
			CORRENTE NOMINAL (A)		27	
			CORRENTE PARTIDA (A)		162	
			TENSAO DE ALIMENT.		380 V 3F/N/PT	
			TENSAO DE ILUMIN.		220 V 60HZ	

DIAMETRO POLIA MOTRIZ	180	SUSPENSAO			2:1
QTDE DE CINTAS	4	PARA-CHOQUES	CARRO/CWT TIPO		MOLA
ALTURA E LARGURA			CURSO E COMPRIMENTO		MOLA
COMPRIMENTO		COMPENSACAO	QUANTIDADE/DIAMETRO		
PESO			COMPRIMENTO		
COEFICIENTE SEGURANCA			PESO		
CARGA DE RUPTURA		PESO TOTAL DE CARGA (Kg)			
LIMITADOR: DIAMETRO	1ø6.35	CONTRAPESO	PESO TOTAL DO CONTRAPESO		
COMPRIMENTO			PESOS SUPERIOR PARTE NUMERO		
GUIAS CARRO	NG-12Kg/m		PESOS DO MEIO PARTE NUMERO		
CONTRAPESO	NG-12Kg/m		PESOS INFERIORES PARTE NUMERO		

MEDIDAS EM mm - COMPRIMENTOS EM m - PESOS EM Kg
NÃO USE ESCALA SOBRE O DESENHO IMPRESSO

ELEVADOR SEM CASA DE MAQUINAS

IMPORTANTE

ITENS PRINCIPAIS DE RESPONSABILIDADE DO COMPRADOR PARA ATENDER A NORMA NBR NM 207 EM SEUS ITENS APLICAVEIS E AS RECOMENDAÇÕES OTIS DE SEGURANÇA

01	QUANDO HOUVER DISTÂNCIA SUPERIOR A 11m ENTRE PARADAS CONSECUTIVAS, DEVEM EXISTIR PORTAS DE EMERGÊNCIA NA CAIXA COM ESPAÇAMENTO VERTICAL ENTRE SOLEIRAS NÃO SUPERIOR A 11m.
02	POÇO IMPERMEABILIZADO E PAREDES DA CAIXA RESISTENTE AO FOGO DE MATERIAIS INCOMBUSTÍVEIS ADEQUADA PARA RESISTIR AOS ESFORÇOS MECÂNICOS MOSTRADOS.
03	ENTRE CAIXAS DE ELEVADORES ADJACENTES DEVERÁ HAVER PROTEÇÃO EM ALVENARIA, CHAPA, OU TELA METÁLICA DE MALHA INFERIOR A 5 cm, IMPEDINDO A COMUNICAÇÃO ELES. ESTA PROTEÇÃO DEVERÁ SER INSTALADA EM TODA A EXTENSÃO DA CAIXA.
04	ESCADA FIXA DE ACESSO AO FUNDO DO POÇO, INCOMBUSTÍVEL E COM CORRIMÃO SE ESTENDENDO PELO MENOS 80cm ACIMA DA SOLEIRA DA PORTA DE ACESSO. (FORNECIMENTO OTIS).
05	CINTAS OU VIGAS DE CONCRETO, PARA FIXAÇÃO DOS SUPORTES DAS GUIAS COM DISTANCIAMENTO MÁXIMO VERTICAL PARA O CARRO E PARA O CONTRAPESO.
06	FIAÇÃO E ELETRODUTOS ENTRE A CAIXA E A PORTARIA.
07	PINTAR NO FUNDO DO POÇO, UMA ÁREA DE 500 X 1000 mm SOB A PROJEÇÃO DA ÁREA DA PLATAFORMA, COM TINTA DE COR AMARELO BRILHANTE.
08	NA PARTE SUPERIOR DA CAIXA DEVEM EXISTIR ABERTURAS PARA VENTILAÇÃO (ÁREA MÍNIMA 1% DA SECÇÃO TRANSVERSAL DA CAIXA) QUE PERMITA, EM CASO DE INCÊNDIO A SAÍDA DE FUMAÇA E GASES QUENTES PARA O AR LIVRE. AS CAIXAS NÃO DEVERÃO SER UTILIZADAS PARA VENTILAÇÃO DE QUALQUER OUTRA ÁREA.
10	REQUISITOS DE ATERRAMENTO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICO PARA CONTROLES MICROPROCESSADOS: a) VALOR DE RESISTÊNCIA DO ATERRAMENTO MENOR QUE 5 OHMS. QUANDO TIVER UM TRANSFORMADOR DE ENTRADA NO EDIFÍCIO, EXIGE-SE UM JUMPER ENTRE O NEUTRO E O TERRA NO SECUNDÁRIO DO TRANSFORMADOR. O CONDUTOR DE TERRA DEVERÁ SER FORNECIDO UM CABO (NORMA NBR) DE TERRA, DEVERÁ TER UM CABO EXCLUSIVO DE ATERRAMENTO A CASA DE MÁQUINAS (SEM DERIVAÇÕES EM SEU PERCURSO) b) LIMITE DE DISTORÇÃO DE TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 5% c) A INSTALAÇÃO ELÉTRICA DO EDIFÍCIO DEVE SEGUIR A NORMA NBR 5410
11	NO PAVIMENTO TERMINAL SUPERIOR DEVERÁ HAVER ILUMINAÇÃO ELÉTRICA PERMANENTEMENTE INSTALADA QUE GARANTA NO MÍNIMO 50 LUX EM QUALQUER PONTO NO LOCAL DE INSTALAÇÃO DO PAINEL E&I
12	A CAIXA DEVE CONTER ILUMINAÇÃO ELÉTRICA PERMANENTEMENTE INSTALADA DE MODO A PROPORCIONAR UM ILUMINAMENTO MÍNIMO DE 20 LX EM QUALQUER PONTO DA MESMA,MESMO COM TODAS AS PORTAS DE PAV. FECHADAS. ESTA ILUMINAÇÃO DEVE CONTER LÂMPADAS situadas a 0,5 m ACIMA DO FUNDO DO POÇO, A 0,5 m ABAIXO DO TOPO DA CAIXA E LÂMPADAS INTERM. COM DISTÂNCIA ENTRE ELAS NÃO MAIOR QUE 7m. ESTA ILUMINAÇÃO DEVERÁ TER INTERRUPTORES INSTALADOS NA CASA DE MÁQUINAS E NO POÇO, CONFORME INDICADOS, DE MODO QUE A ILUMINAÇÃO DA CAIXA POSSA SER COMANDADA DE AMBOS OS LUGARES.

JF	21.06.2013	FINAL CONF. PLANTA APROVADAS EM 21.05., COM MODIFICAÇÕES	F
JF	01.04.2013	REV. CONF EMAIL DE 17.04, PLANTA PARA NOVA APROVAÇÃO.	E
JF	01.04.2013	REV. CONF EMAIL DE 13.03 E ATUALIZ. DE INFORMAÇÕES TECNICAS OTIS	BR
		PLANTA PARA NOVA APROVAÇÃO.	D
ME	25.01.2013	REVISAO CONFORME E-MAIL DE 23/01/2013	C
ME	23.01.2013	REVISAO CONFORME E-MAIL DE 18/01/2013	B
NOME	DATA	DESCRIÇÃO	REV
		REVISÕES	
PLANTA PARA APROVAÇÃO CONFORME INFORMAÇÕES PRELIMINARES E DATA INICIAL ABAIXO			A

PLANTA DE MONTAGEM - OUTSOURCING

Otis
A United Technologies Company

ÁREA UTIL				
ELEV. No.	FRENTE	LADO	A. ADIC.	m²
1	1350	2000		2.7

EDIFICIO: MUSEU DO AMANHA
ENDEREÇO: AV. RODRIGUES ALVES – RJ
CLIENTE: CONSORCIO PORTO RIO
DESENHISTA: MAICON — DATA INICIAL: 03/01/2013
APROVADO POR: JOSÉ FRANCISCO — email: jose.francisco@otis.com
PROPOSTA: RJ2–00614 — CONTRATO: 37NN7349/52

DES. No.: 37NN7350 — REV.: F

TIPO: O–GEN–1710–8C–X — FOLHA 01 DE 01 FOLHAS

DESENHO GERADO EM AUTOCAD

FORM A1 | 841mm x 594mm