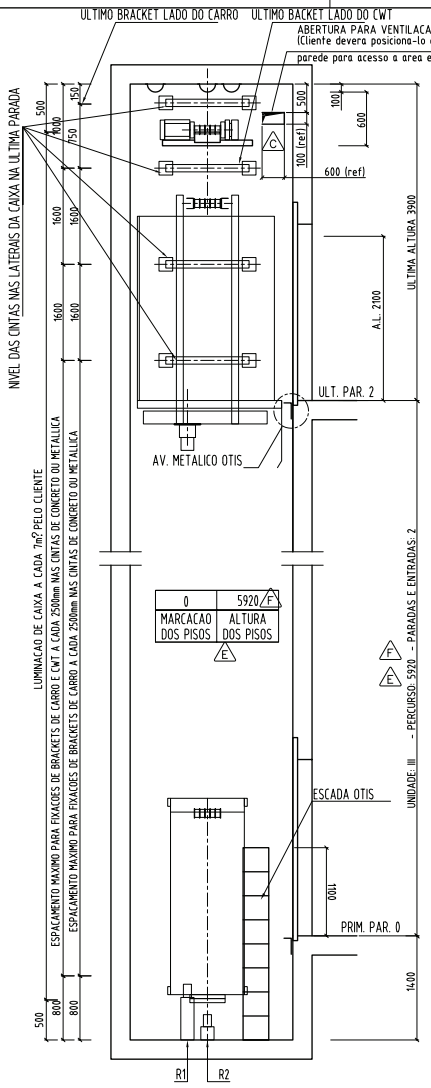
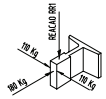


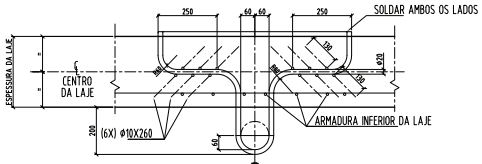
FOLGA ENTRE O BATENTE E O PARACHOQUE 150mm

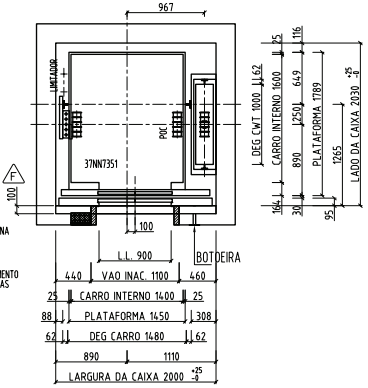
ELEVACAO ESQUEMATICA



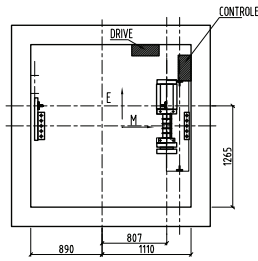
ESFORCO NA GUIA
QUANDO NA SEGURANCA

DETALHE DO GANCHO NO TETO PELO CLIENTE



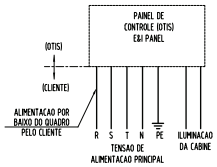


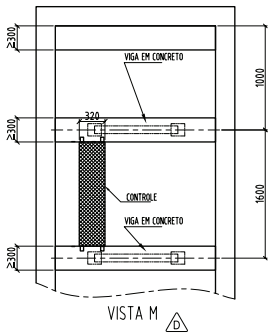
PLANTA BAIXA



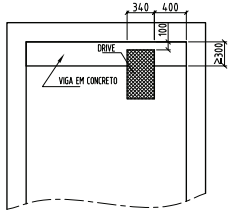
PLANTA DO TOPO DA CAIXA

DIAGRAMA ELETRICO

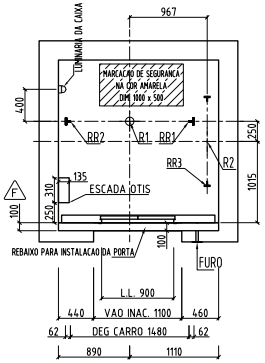




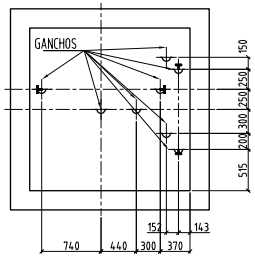
VISTA M



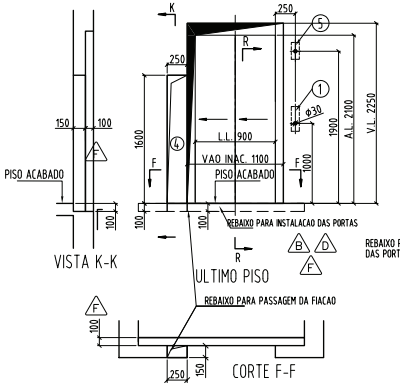
VISTA E

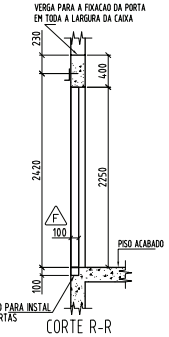


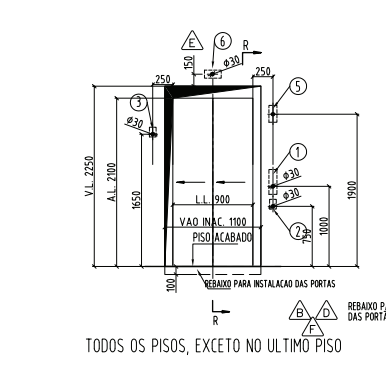
PLANTA FUNDO DE POCO

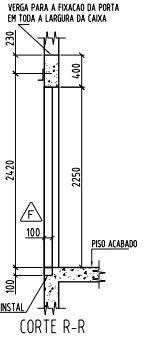


PLANTA DOS GANCHOS (TETO DA CAIXA)









NOTAS:

1 - MATERIAIS (RECOMENDADO) CONCRETO fck >= 18,0 MPa
ACO CA-50A

2 - RAIOS MINIMOS DE DOBRAMENTO DO ACO DE ACORDO
COM NBR-6118/1980. ITEM 6.3.4.1

3 - MEDIDAS EM MILIMETRO

4 - O GANCHO DEVERA SER PINTADO EM AMARELO
COM INDICACAO DE CARGA

1BOTOEIRAS E INDICADOR DE POSICAO
2CHAVE DE ESTACIONAMENTO SOMENTE NO PISO PRINCIPAL
3SERVICO DE BOMBEIRO SOMENTE NO PISO TERREO
4E&I PANEL (PAINEL DE EMERGENCIA E INSPECAO) NA ULTIMA PARADA
5SINALIZACAO DE PAVIMENTO (LATERNA DE HALL)
6INDICADOR DE POSICAO DIGITAL (SOMENTE NO PISO PRINCIPAL)
FURO PARA PASSAGEM DOS FIOS ø30MM EM PVC (RECOMENDADO)

37NN7351

SIGLAS	REACOES (Kg)		DADOS TECNICOS		
L.L.: LARGURA LIVRE	RR1	3468	PRODUTO No.		GeN2-REGEN
A.L.: ALTURA LIVRE	RR2	2958	CARGA (Kg)		975
V.L.: VAO MACHADAS	RR3	2244	VELOCIDADE (m/s)		1.0
	R1	9876	SUSPENSAO		2:1
	R2	7697	CONTROLE		VVVF
			MAQUINA		TAU302D
			POTENCIA MOTOR (KW)		4.3
			CORRENTE NOMINAL (A)		20.3
			CORRENTE PARTIDA (A)		82.3
			TENSAO DE ALIMENT.		380 V 3F/N/T
			TENSAO DE LUMIN.		220 V 60HZ

DIAMETRO POLIA MOTRIZ		180	SUSPENSAO		2:1
QTDE DE CINTAS		6	PARA-CHOQUES	CARRO/CWT TIPO	MOLA
ALTURA E LARGURA				CURSO E COMPRIMENTO	MOLA
COMPRIMENTO			COMPENSACAO	QUANTIDADE/DIAMETRO	
PESO				COMPRIMENTO	
CREPENTE SEGURANCA				PESO	
CARGA DE RUPTURA			PESO TOTAL DO CARRO VAZIO		
LIMITADOR DIAMETRO		1ø6.35	CONTRAPESO	PESO TOTAL DO CONTRAPESO	
COMPRIMENTO				PESOS SUPERIOR PARTE NUMERO	
GUIAS CARRO		KG-17M/pç m		PESOS DO MEIO PARTE NUMERO	
CONTRAPESO		KG-17M/pç m		PESOS INFERIORES PARTE NUMERO	

MEDIDAS EM mm - COMPRIMENTOS EM m - PESOS EM Kg
NÃO USE ESCALA SOBRE O DESENHO IMPRESSO

ELEVADOR SEM CASA DE MAQUINAS

IMPORTANTE

ITENS PRINCIPAIS DE RESPONSABILIDADE DO COMPRADOR PARA ATENDER A NORMA NBR NM 207 EM SEUS ITENS APLICAVEIS E AS RECOMENDAÇÕES OTIS DE SEGURANÇA

01	QUANDO HOUVER DISTÂNCIA SUPERIOR A 11m ENTRE PARADAS CONSECUTIVAS, DEVEM EXISTIR PORTAS DE EMERGÊNCIA NA CAIXA COM ESPAÇAMENTO VERTICAL ENTRE SOLEIRAS NÃO SUPERIOR A 11m.
02	POÇO IMPERMEABILIZADO E PAREDES DA CAIXA RESISTENTE AO FOGO DE MATERIAIS INCOMBUSTÍVEIS ADEQUADA PARA RESISTIR AOS ESFORÇOS MECÂNICOS MOSTRADOS.
03	ENTRE CAIXAS DE ELEVADORES ADJACENTES DEVERÁ HAVER PROTEÇÃO EM ALVENARIA, CHAPA, OU TELA METÁLICA DE MALHA INFERIOR A 5 cm², IMPEDINDO A COMUNICAÇÃO ENTRE ELES. ESTA PROTEÇÃO DEVERÁ SER INSTALADA EM TODA A EXTENSÃO DA CAIXA.
04	ESCADA FIXA DE ACESSO AO FUNDO DO POÇO, INCOMBUSTÍVEL E COM CORRIMÃO SE ESTENDENDO PELO MENOS 80cm ACIMA DA SOLEIRA DA PORTA DE ACESSO. (FORNECIMENTO OTIS).
05	CINTAS OU VIGAS DE CONCRETO, PARA FIXAÇÃO DOS SUPORTES DAS GUIAS COM DISTANCIAMENTO MÁXIMO VERTICAL PARA O CARRO E PARA O CONTRAPESO.
06	FIAÇÃO E ELETRODUTOS ENTRE A CAIXA E A PORTARIA.
07	PINTAR NO FUNDO DO POÇO, UMA ÁREA DE 500 X 1000 mm SOB A PROJEÇÃO DA ÁREA DA PLATAFORMA, COM TINTA DE COR AMARELO BRILHANTE.
08	NA PARTE SUPERIOR DA CAIXA DEVEM EXISTIR ABERTURAS PARA VENTILAÇÃO (ÁREA MÍNIMA 1% DA SECÇÃO TRANSVERSAL DA CAIXA) QUE PERMITA, EM CASO DE INCÊNDIO A SAÍDA DE FUMAÇA E GASES QUENTES PARA O AR LIVRE. AS CAIXAS NÃO DEVERÃO SER UTILIZADAS PARA VENTILAÇÃO DE QUALQUER OUTRA ÁREA.
10	REQUISITOS DE ATERRAMENTO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICO PARA CONTROLES MICROPROCESSADOS: a) VALOR DE RESISTÊNCIA DO ATERRAMENTO MENOR QUE 5 OHMS; b) QUANDO TIVER UM TRANSFORMADOR DE ENTRADA NO EDIFÍCIO, EDGE-SE UM JUMPER ENTRE O NEUTRO E O TERRA NO SECUNDÁRIO DO TRANSFORMADOR. O PONTO DE ONDE DEVERÁ SER FORNECIDO UM CABO (NORMA NBR) DE TERRA DEVERÁ TER UM CABO EXCLUSIVO DE ATERRAMENTO A CASA DE MÁQUINAS (SEM DERIVAÇÕES EM SEU PERCURSO) c) LIMITE DE DISTORÇÃO DE TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 5% d) A INSTALAÇÃO ELÉTRICA DO EDIFÍCIO DEVE SEGUIR A NORMA NBR 5410
11	NO PAVIMENTO TERMINAL SUPERIOR DEVERÁ HAVER ILUMINAÇÃO ELÉTRICA PERMANENTEMENTE INSTALADA QUE GARANTA NO MÍNIMO 50 LUX EM QUALQUER PONTO NO LOCAL DE INSTALAÇÃO DO PAINEL E&I
12	A CAIXA DEVE CONTER ILUMINAÇÃO ELÉTRICA PERMANENTEMENTE INSTALADA DE MODO A PROPORCIONAR UM ILUMINAMENTO MÍNIMO DE 20 LX EM QUALQUER PONTO DA MESMA,MESMO COM TODAS AS PORTAS DE PAV. FECHADAS. ESTA ILUMINAÇÃO DEVE CONTER LÂMPADAS SITUADAS A 0,5 m ACIMA DO FUNDO DO POÇO, A 0,6 m ABAIXO DO TOPO DA CAIXA E LÂMPADAS INTERM. COM DISTÂNCIA ENTRE ELAS NÃO MAIOR DOE 7m. ESTA ILUMINAÇÃO DEVEM TER INTERRUPTORES INSTALADOS NA CASA DE MÁQUINAS E NO POÇO, CONFORME INDICADOS, DE MODO QUE A ILUMINAÇÃO DA CAIXA POSSA SER COMANDADA DE AMBOS OS LUGARES.

Nº	DATA	DESCRIÇÃO	REV
		REVISÕES	
		PLANTA PARA APROVAÇÃO CONFORME INFORMAÇÕES PRELIMINARES E DATA INICIAL ABAIXO	A
JF	01.06.2013	REV. CONF EMAIL DE APROVAÇÃO PARA NOVA APROVAÇÃO	E
JF	01.04.2013	REV. CONF EMAIL DE 13.03 E ATUALIZ. DE INFORMAÇÕES TECNICAS OTIS	BR
		PLANTA PARA NOVA APROVAÇÃO.	D
ME	25.01.2013	REVISAO CONFORME E-MAIL DE 23/01/2013	C
ME	23.01.2013	REVISAO CONFORME E-MAIL DE 18/01/2013	B

PLANTA DE MONTAGEM - OUTSOURCING

Otis — A United Technologies Company

	ÁREA UTIL				
ELEV. No.	FRENTE	LADO	A. ADIC.	m²
III	1400	1600		2.24

EDIFICIO: MUSEU DO AMANHA
ENDEREÇO: AV. RODRIGUES ALVES – RJ
CLIENTE: CONSORCIO PORTO RIO
DESENHISTA: MAICON — DATA INICIAL: 03/01/2013
APROVADO POR: JOSÉ FRANCISCO — email: jose.francisco@otis.com
PROPOSTA: RJ2–00614 — CONTRATO: 37NN7349/52

DES. No.: 37NN7351 — REV.: E

TIPO: O–GEN–1310–9C–X — FOLHA 01 DE 01 FOLHAS

DESENHO GERADO EM AUTOCAD

FORM A1 | 841mm x 594mm